
Distribución Física Internacional/Perfil logístico de México

Transporte ferroviario

Por: Legiscomex.com

Junio del 2015

De acuerdo al Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018 publicado por la Secretaría de Gobierno de México, la red ferroviaria del país está constituida por 26,727 km de vías, de las cuales 20,722 km forman parte de las vías troncales y sus ramales, en su mayoría concesionada, 4,450 km son vías secundarias y 1,555 km son particulares.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) resalta que el desempeño del servicio ferroviario en México ha mejorado significativamente desde 1995 en los temas referentes a la gestión, material rodante, productividad de capital y de trabajo así como en el aumento de niveles de tráfico y cuotas de mercado. Sin embargo, sostiene que la infraestructura ferroviaria requiere ser fortalecida y expandida en algunos rubros:

- A pesar de disponer de capacidad para una velocidad de al menos 50 km/h, la velocidad ponderada del sistema ferroviario de carga se reduce a 28 km/h debido, en parte, a la falta de libramientos en algunas zonas urbanas.
- La red no permite operar trenes de doble estiba en corredores clave como San Luis Potosí-Altamira.
- Existe oportunidad de mejorar las conexiones existentes de la red ferroviaria de las Administraciones Portuarias Integrales (API) de carga para facilitar e incrementar el tráfico de contenedores.
- Según proyecciones de demanda, ésta derivaría en la saturación en al menos un tramo en nueve corredores ferroviarios hacia el 2018

Material de consulta
LEGISCOMEX.com

Gráfica 1: Red ferroviaria de México



Fuente: www.ferromex.com.mx

Entre enero y diciembre del 2014, las **exportaciones** mexicanas de bienes **vía ferroviaria** descendieron a 36,0 millones de toneladas y en el 2013, totalizaron 40,6 millones de toneladas, lo que significó una disminución del 11,1%.

El ácido sulfúrico fue el principal producto exportado por esta vía con 4,4 millones de tons. Le siguieron, la cerveza de malta, con 2,4 millones de tons; vehículos de cilindrada superior a 1,500 cm³ pero inferior o igual a 3,000 cm³, excepto lo comprendido en la fracción 8703,23,02, con 2,2 millones de tons; vehículos de cilindrada superior a 1,000 cm³ pero inferior o igual a 1,500 cm³, excepto lo comprendido en la fracción 8703,22,02, con 657.490 ton, con 1,1 millones de tons, y productos y preparaciones orgánicos tensoactivos para el lavado de la piel, líquidos o en crema, acondicionados para la venta al por menor, aunque contengan jabón, con 0,9 millones de tons.

Tabla 1: Principales productos exportados por México vía férrea, 2014

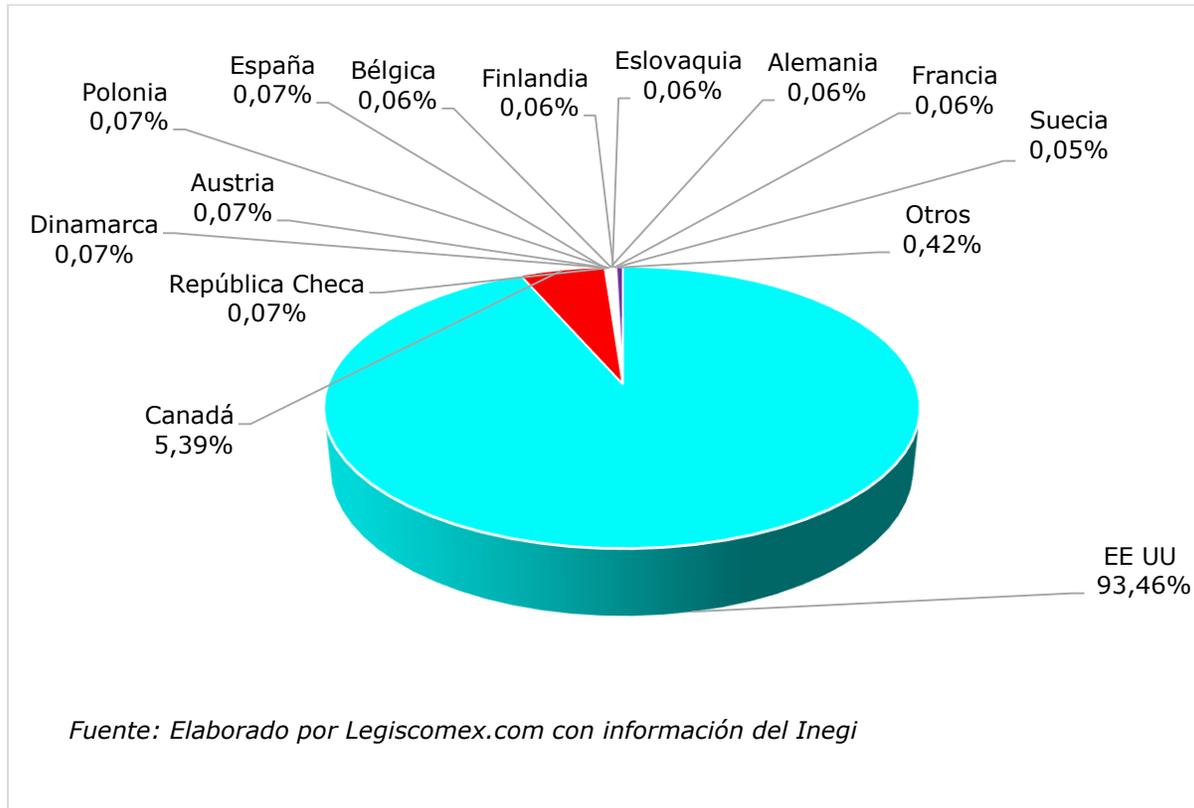
Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
28070001	Ácido sulfúrico oleum	4,4	12,2%
22030001	Cerveza de malta	2,4	6,7%
87032301	De cilindrada superior a 1,500 cm ³ pero inferior o igual a 3,000 cm ³ , excepto lo comprendido en la fracción 8703,23,02	2,2	6,1%
87032201	De cilindrada superior a 1,000 cm ³ pero inferior o igual a 1,500 cm ³ , excepto lo comprendido en la fracción 8703,22,02	1,1	3,0%
87032401	De cilindrada superior a 3,000 cm ³ , excepto lo comprendido en la fracción 8703,24,02	0,9	2,6%
34013001	Productos y preparaciones orgánicas tensoactivos para el lavado de la piel, líquidos o en crema, acondicionados para la venta al por menor, aunque contengan jabón	0,8	2,2%
84181001	Con peso unitario inferior o igual a 200 kg	0,7	1,9%
87033201	De cilindrada superior a 1,500 cm ³ pero inferior o igual a 2,500 cm ³ , excepto lo comprendido en la fracción 8703,32,02	0,5	1,5%
72083801	De espesor superior o igual a 3 mm pero inferior a 4,75 mm	0,5	1,4%
27101905	Fueloil (combustóleo)	0,5	1,4%
72083701	De espesor superior o igual a 4,75 mm pero inferior o igual a 10 mm	0,5	1,3%
72083901	De espesor inferior a 3 mm	0,4	1,2%
86061001	Vagones cisterna y similares	0,4	1,2%
74031101	Cátodos y secciones de cátodos	0,4	1,1%
33049999	Las demás - Preparaciones de belleza, maquillaje y para el cuidado de la piel, excepto los medicamentos, incluidas las preparaciones antisolares y las bronceadoras; preparaciones para manicuras o pedicuros	0,4	1,1%
73269099	Las demás manufacturas de hierro o acero	0,4	1,1%
72082701	De espesor inferior a 3 mm	0,4	1,0%

Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
72091601	De espesor superior a 1 mm pero inferior a 3 mm	0,4	1,0%
72083601	De espesor superior a 10 mm	0,3	1,0%
72085101	De espesor superior a 10 mm, excepto lo comprendido en las fracciones 7208,51,02 y 7208,51,03	0,3	0,9%
84512901	Con capacidad de secado por carga inferior o igual a 70 kg, excepto las secadoras para madejas o bobinas textiles	0,3	0,9%
72091701	De espesor superior o igual a 0,5 mm pero inferior o igual a 1 mm	0,3	0,9%
72085201	De espesor superior o igual a 4,75 mm pero inferior o igual a 10 mm	0,3	0,9%
72171099	Los demás alambres de hierro o acero sin alear	0,3	0,8%
86069199	Los demás vagones para el transporte de mercancías sobre carriles (rieles)	0,3	0,8%
72082601	De espesor superior o igual a 3 mm pero inferior a 4,75 mm	0,3	0,8%
38249099	Los demás - Preparaciones aglutinantes para moldes o núcleos de fundición; productos químicos y preparaciones de la industria química o de las industrias conexas (incluidas las mezclas de productos naturales), no expresados ni comprendidos en otra parte.	0,3	0,7%
	Subtotal	20,1	55,7%
	Otros	16,0	44,3%
	Total exportaciones	36,0	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

EE UU fue el principal país destino de las ventas externas mexicanas vía férrea con 33,6 millones de tons, lo que equivale al 93,4%. Le siguieron, Canadá, con 1,9 millones de tons; República Checa, con 0,03 millones de tons; Dinamarca, con 0,03 millones de tons, y Austria, con 0,03 millones de tons.

Gráfica 2: Principales países destino de las exportaciones vía férrea, 2014



En el 2014, la principal aduana de ingreso de las **exportaciones** vía férrea fue Piedras Negras, con 12,6 millones de tons. Le siguieron Nuevo Laredo, con 12,3 millones de tons; Nogales, con 7,4 millones de tons; Ciudad Juárez, con 2,2 millones de tons, y Matamoros, con 1,0 millones de tons.

Tabla 2: Aduanas de embarque de las exportaciones mexicanas vía férrea, 2014

Aduana de embarque	Millones de Tonelada	Participación
Piedras Negras	12,6	34,9%
Nuevo Laredo	12,3	34,0%
Nogales	7,4	20,6%
Ciudad Juárez	2,2	6,2%
Matamoros	1,0	2,7%
Veracruz	0,4	1,1%
Mexicali	0,1	0,4%
Lázaro Cárdenas	0,01	0,0%
Aguascalientes	0,01	0,0%

Aduana de embarque	Millones de Tonelada	Participación
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	0,005	0,0%
Monterrey	0,004	0,0%
Tijuana	0,003	0,0%
Ensenada	0,001	0,0%
Toluca	0,001	0,0%
Manzanillo	0,000	0,0%
Subtotal	36,0	100%
Otros	0,001	0,0%
Total	36,0	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

Durante el 2014, las **importaciones** mexicanas de bienes **vía ferroviaria** aumentaron a 123,9 millones de toneladas y en el 2013, totalizaron 121,7 millones de toneladas, lo que significó un incremento del 1,8%.

En cuanto a las **importaciones**, el principal producto transportado a través de las ferrovías de México en el 2014 fue el maíz amarillo con 5,6 millones de tons, es decir un 4,6% del total de las compras provenientes del exterior. Seguido por vehículos de cilindrada superior a 1,500 cm³ pero inferior o igual a 3,000 cm³, excepto lo comprendido en la fracción 8703.23.02, con 3,8 millones de tons; Mercancías para el Programa de Promoción Sectorial de la Industria Siderúrgica, cuando se trate de productores directos y las empresas cuenten con la autorización a que se refiere la Regla 8a de las Complementarias, con 1,67 millones de tons; las demás fructosas y jarabe de fructosa con un contenido de fructosa, calculado sobre producto seco, superior al 50% pero inferior o igual al 60%, en peso, con 1,60 millones de tons, y las demás manufacturas de hierro o acero, con 1,5 millones de tons.

Tabla 3: Principales productos importados por México vía férrea, 2014

Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
10059003	Maíz amarillo.	5,69	4,60%
87032301	De cilindrada superior a 1,500 cm ³ pero inferior o igual a 3,000 cm ³ , excepto lo comprendido en la fracción 8703.23.02.	3,82	3,10%

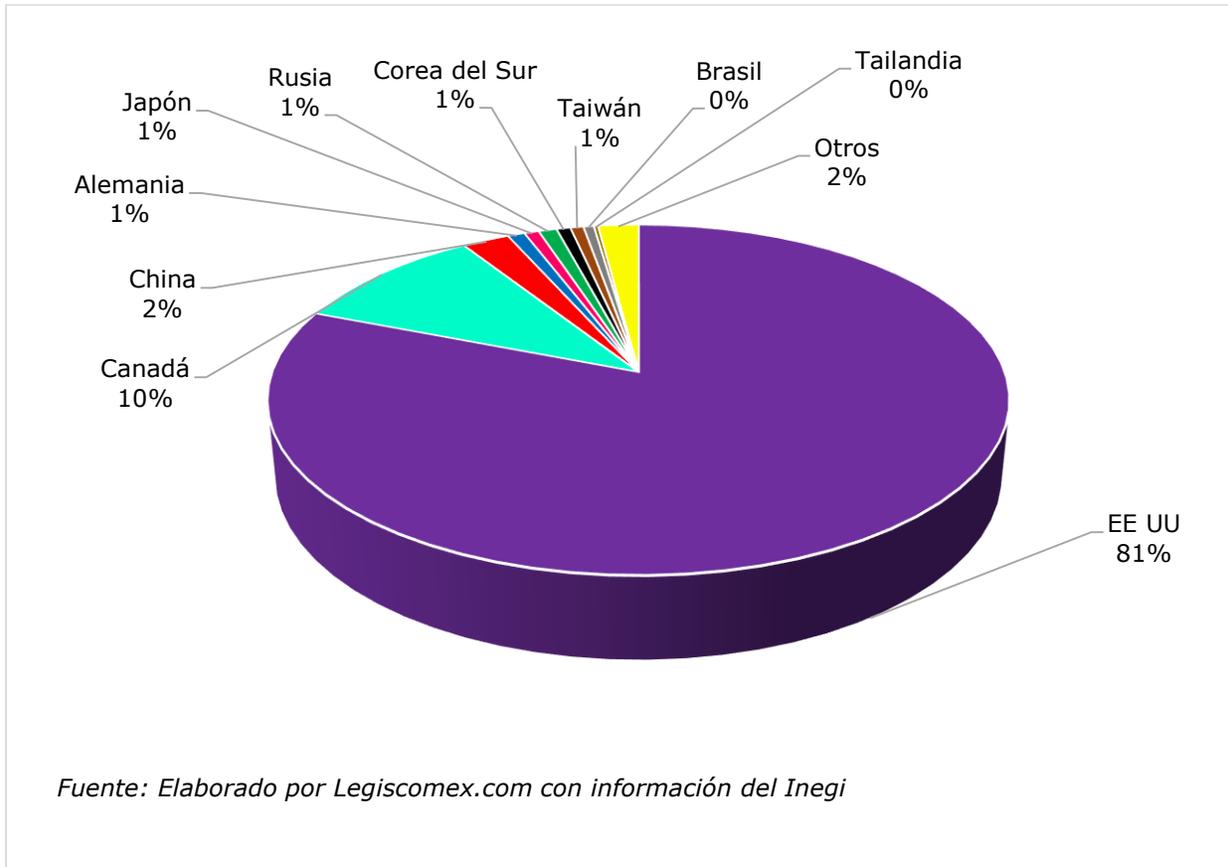
Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
98020013	Mercancías para el Programa de Promoción Sectorial de la Industria Siderúrgica, cuando se trate de productores directos y las empresas cuenten con la autorización a que se refiere la Regla 8a de las Complementarias	1,67	1,30%
17026001	Las demás fructosas y jarabe de fructosa con un contenido de fructosa, calculado sobre producto seco, superior al 50% pero inferior o igual al 60%, en peso.	1,61	1,30%
73269099	Las demás manufacturas de hierro o acero	1,53	1,20%
23040001	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molidos o en pellets.	1,53	1,20%
12019001	Cuando la operación se realice dentro del periodo comprendido entre el 1o. de enero y el 30 de septiembre.	1,41	1,10%
87089999	Los demás - Partes y accesorios para vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05.	1,40	1,10%
10019901	Trigo común (Triticum aestivum o trigo duro).	1,38	1,10%
23033001	Solubles y granos desecados de la destilación del maíz.	1,37	1,10%
73181503	Reconocibles como concebidos exclusivamente para uso automotriz.	1,29	1,00%
87082999	Los demás - Partes y accesorios para vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.0	1,25	1,00%
87032401	De cilindrada superior a 3,000 cm ³ , excepto lo comprendido en la fracción 8703.24.02.	1,17	0,90%
870899	Operaciones especiales reportadas en códigos a 6 dígitos.	1,04	0,80%
73181603	De diámetro interior inferior o igual a 15.9 mm (5/8 pulgada), excepto lo comprendido en las fracciones 7318.16.01 y 7318.16.02.	1,03	0,80%
73051901	Con espesor de pared inferior a 50.8 mm.	1,01	0,80%

Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
870829	Operaciones especiales reportadas en códigos a 6 dígitos.	1,00	0,80%
28362001	Carbonato de disodio.	0,96	0,80%
25051001	Arenas silíceas y arenas cuarzosas.	0,95	0,80%
83023001	Las demás guarniciones, herrajes y artículos similares, para vehículos automóviles.	0,87	0,70%
94019001	Reconocibles como concebidas exclusivamente para lo comprendido en la fracción 9401.20.01.	0,79	0,60%
48041101	Papel y cartón kraft, sin estucar ni recubrir, en bobinas (rollos) o en hojas, excepto el de las partidas 48.02 ó 48.03. Crudos.	0,77	0,60%
12019002	Cuando la operación se realice dentro del periodo comprendido entre el 1o. de octubre y el 31 de diciembre.	0,77	0,60%
87089911	Elementos para el control de vibración que incorporen partes de hule.	0,76	0,60%
39269021	Reconocibles como concebidas exclusivamente para uso automotriz, excepto lo comprendido en la fracción 3926.90.20.	0,76	0,60%
392690	Operaciones especiales reportadas en códigos a 6 dígitos.	0,69	0,60%
732690	Operaciones especiales reportadas en códigos a 6 dígitos.	0,67	0,50%
	Subtotal	37,17	30,00%
	Otros	86,82	70,00%
	Total importaciones	123,99	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

EE UU fue el principal país origen de las **importaciones** vía férrea, con 100,3 millones de tons, seguido por Canadá, con 12,3 millones de tons; China, con 3,0 millones de tons; Rusia, con 1,1 millones de tons; Alemania, con 1,1 millones de tons, y Japón, con 0,9 millones de tons.

Gráfica 3: Principales países origen de las importaciones vía férrea, 2014



En relación a las importaciones ferroviarias y durante el 2014, Nuevo Laredo fue la principal aduana de ingreso con 87,2 millones de tons, lo que representó un 70,4% del total movilizado. Le siguieron, Nogales, con 13,2 millones de tons; Piedras Nuevas, con 10,0 millones de tons; Ciudad Juárez, con 8,7 millones de tons; Matamoros, con 3,6 millones de tons, y Mexicali, con 0,67 millones de tons.

Tabla 4: Aduanas de ingreso de las importaciones mexicanas vía férrea, 2014

Aduana de ingreso	Millones de Toneladas	Participación
Nuevo Laredo	87,2	70,4%
Nogales	13,2	10,7%
Piedras Negras	10,0	8,1%
Ciudad Juárez	8,7	7,0%
Matamoros	3,6	2,9%
Mexicali	0,67	0,5%

Aduana de ingreso	Millones de Toneladas	Participación
Tijuana	0,38	0,3%
Aguascalientes	0,05	0,04%
Toluca	0,02	0,02%
Lázaro Cárdenas	0,02	0,02%
Manzanillo	0,02	0,02%
México	0,007	0,01%
Ferroviario	0,006	0,01%
Veracruz	0,004	0,00%
Monterrey	0,002	0,00%
Subtotal	123,89	100%
Otros	0,019	0,02%
Total importaciones	123,90	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com